



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin

Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.



Gesamtstädtisches Kfz-Verkehrsmodell der Stadt Falkensee

Verkehrliche Wirkung der Öffnung des Havelländer Weges ohne Ortsumgehung

Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Klima und Mobilität

7. Juni 2022

- Vorstellung von Untersuchungsergebnissen zum Ausbau des Havelländer Weges im Stadtentwicklungsausschuss Falkensee am 2. Mai 2022
- hierbei Umsetzung des Plan- und Genehmigungsverfahrens der Ortsumgehung Falkensee im Zuge der Landesstraßen unterstellt
- **Offene Frage:**
Welche verkehrlichen Wirkungen treten in Falkensee bei Öffnung des Havelländer Weges mit funktionsgerechtem Ausbau des Straßenzuges Schönwalder Str. - Ortsgrenze Dallgow entsprechend Masterplan, ohne Umsetzung der Ortsumgehung Falkensee und mit zusätzlicher Umgestaltung der Falkenhagener Straße (z.B. Querungshilfen / Linksabbiegespuren) zwischen Nauener Straße und Rathauskreuzung auf.

Verkehrsbelastungen 2015 / 2030

Analyse 2015

Kfz-Belastungen - Analyse 2015 [1.000 Kfz/Weritag]



(c) Ingenieurgruppe IVV

Verkehrliche Wirkungen des Netzfalles 3 ohne Ortumgehung

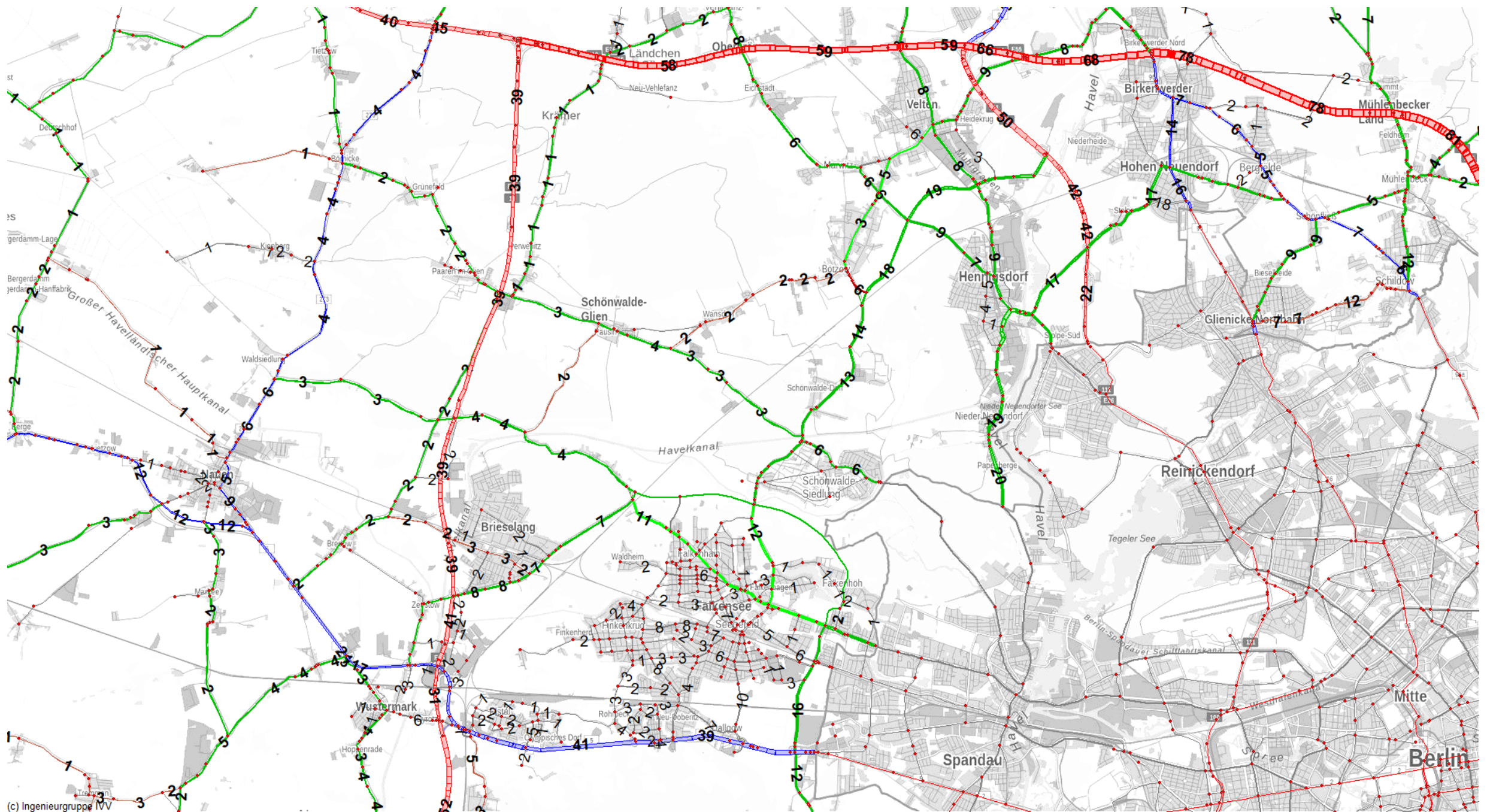
- **Bezugsfall 2030 ohne OU Falkensee:** Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplanes 2030 (VB und WB*) und der Straßenverkehrsprognose 2030 des Landes Brandenburg sind unterstellt (ohne OU Falkensee) + Maßnahmen des Masterplans
Haupterschließungsstraßen sind unterstellt (ohne Maßnahmen im Straßenzug Havelländer Weg)
- **Netzfall 3 ohne OU Falkensee:** Öffnung des Havelländer Weges mit funktionsgerechtem Ausbau des Straßenzuges Schönwalder Str. - Ortsgrenze Dallgow entsprechend Masterplan und zusätzlicher Umgestaltung der Falkenhagener Straße zwischen Nauener Straße und Rathauskreuzung (z.B. Querungshilfen / Linksabbiegespuren)

Kfz-Belastungen – Bezugsfall 2030 ohne OU Falkensee [1.000 Kfz/Werktag]



(c) Ingenieurgruppe IVV

Kfz-Belastungen – Bezugsfall 2030 ohne OU Falkensee [1.000 Kfz/Werktag]

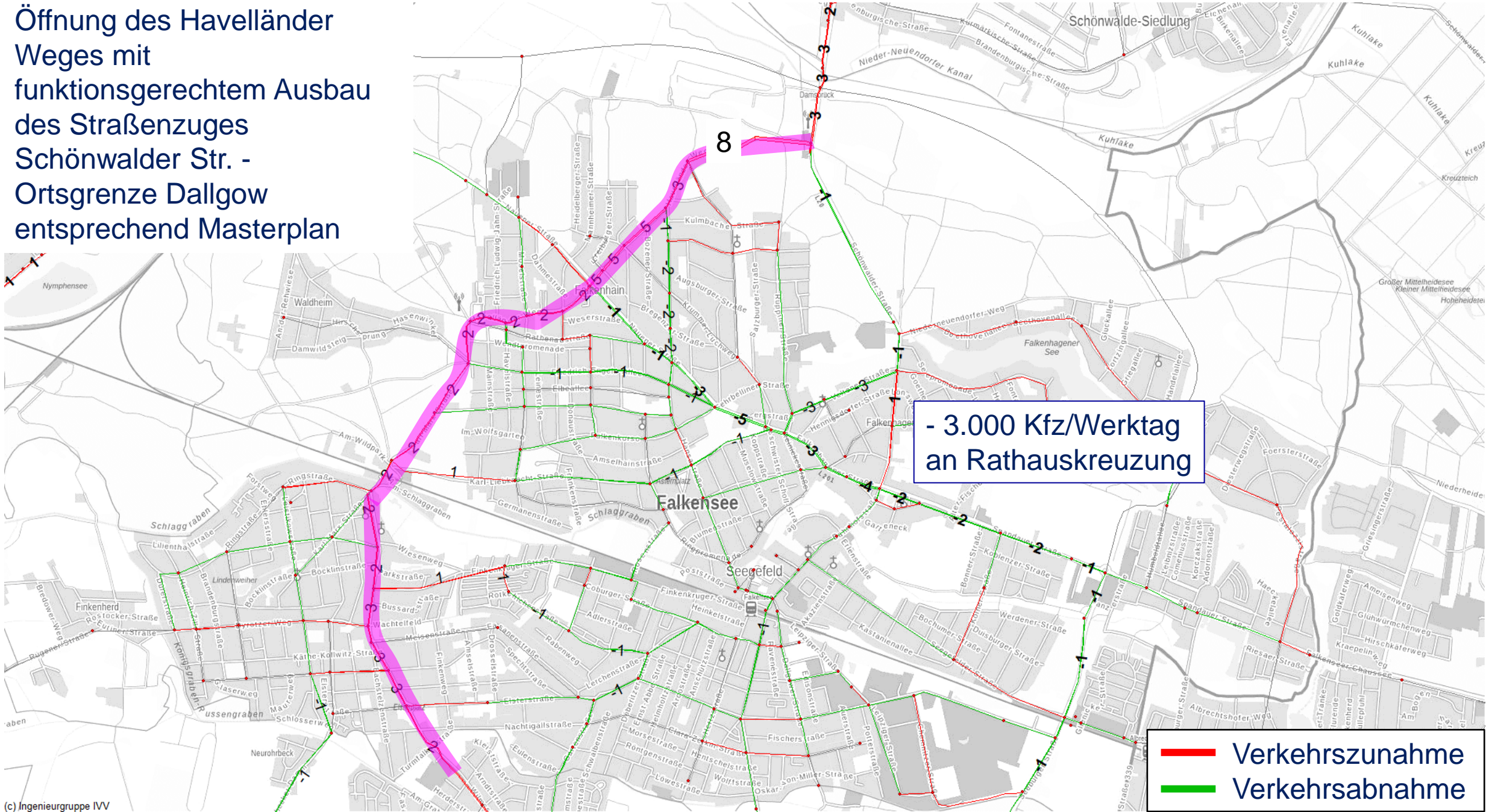


(c) Ingenieurgruppe IVV

Differenzbelastungen (Netzfall 3 ohne OU – Bezugsfall 2030 ohne OU) [1.000 Kfz/Werktag]

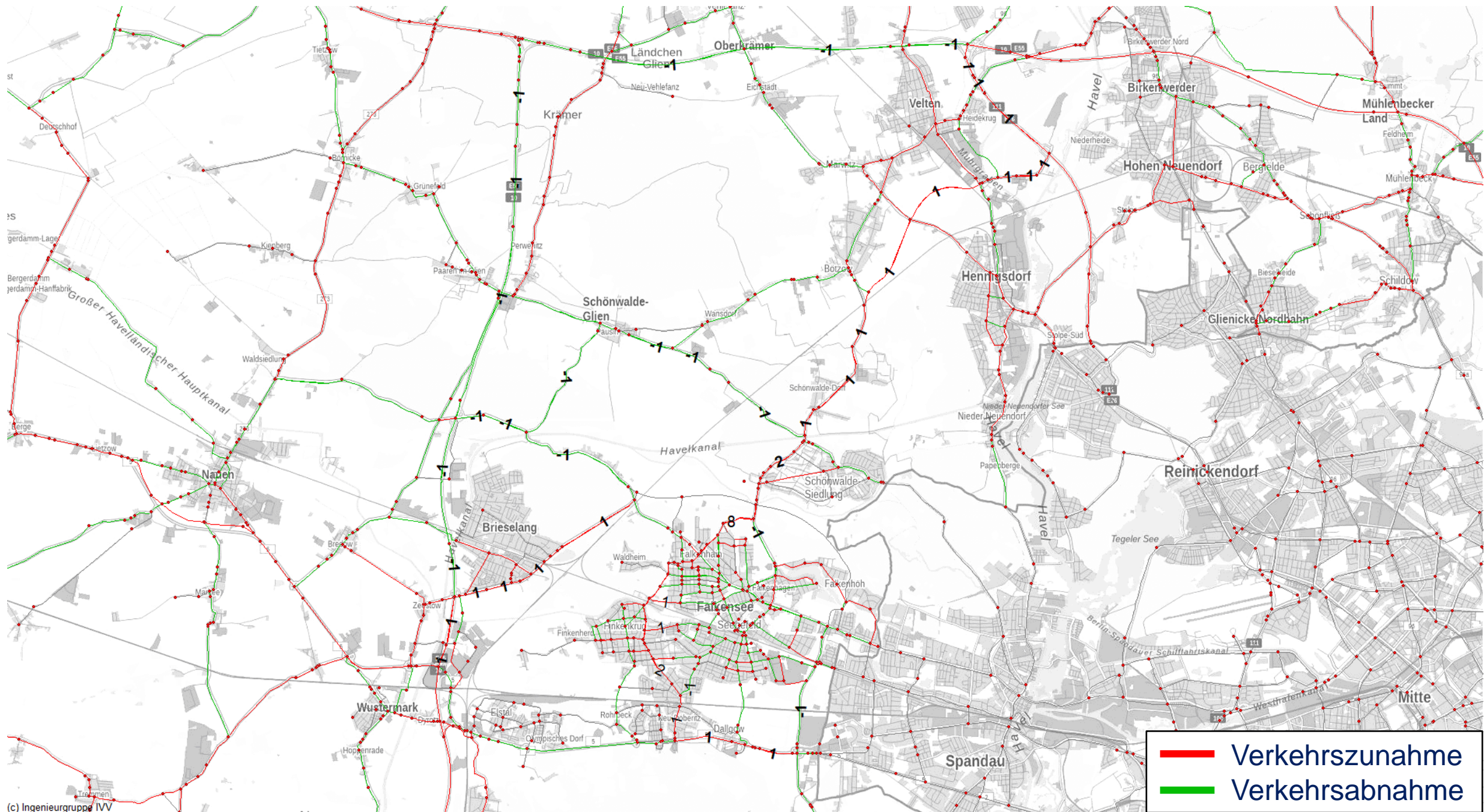


Öffnung des Havelländer
Weges mit
funktionsgerechtem Ausbau
des Straßenzuges
Schönwalder Str. -
Ortsgrenze Dallgow
entsprechend Masterplan



(c) Ingenieurgruppe IVV

Differenzbelastungen (Netzfall 3 ohne OU – Bezugsfall 2030 ohne OU) [1.000 Kfz/Werktag]



Fazit

-
- Der Ausbau des Havelländer Weges beeinflusst auch ohne eine Verkehrswirksamkeit der Ortsumgehung die Verkehrssituation in Falkensee und führt in den höchstbelastetsten Abschnitten (z.B. Rathauskreuzung) zu Entlastungen
 - Verkehrliche Effekte werden durch hohe Gesamtbelastung des innerstädtischen Straßennetzes und Kaskadeneffekte gemindert
 - Scheinbar geringe Belastungsveränderungen entfalten in den Spitzenstunden überproportionale Wirkungen hinsichtlich der Verkehrsqualität
 - Ausbau des Straßenzuges des Havelländer Weges bis nach Dallgow-Döberitz führt zu Verlagerungen im Kfz-Verkehr,
 - Damit wird die Voraussetzung für eine Neuordnung der Verkehrsflächen und den Ausbau alternativer Verkehrsmittel geschaffen.